

賽制

當所有賽段的比賽均告結束後，獲得最高總積分的船隊便成為勝出隊伍。

計分方法如下：每個賽段中，第一隊抵達終點的船隊可獲七分，另附加一分額外分數；第二隊則可得六分，如此類推。參賽隊伍亦可在賽事中按達成不同目標以獲取額外分數，例如達致「最快總航行時間」可獲一分額外分數。雖然在各個分站舉行的「港內賽」不會計入分數內，但有關成績會記錄下來，待比賽結束後，如有兩支隊伍的得分相同，大會便會以「港內賽」的成績去決定勝負。

●2017-18賽季的計分方法

賽事分段 / 賽事

分數

分段首名衝線	7分+1分額外分數
分段首第二名至第七名	6分、5分、4分... 1分
南海賽段 - 開普敦至墨爾本 - 奧克蘭至伊達賈伊	雙倍分數
北大西洋賽段 - 紐波特至卡地夫	雙倍分數
首隊環繞合恩角 (合恩角位於智利，是南美洲的最南端)	1分額外分數
最快總航行時間	1分額外分數
港內賽系列賽事	沒有分數 *成績影響最終決勝分

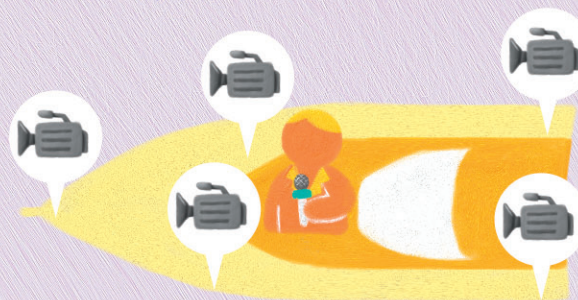
環球帆船賽小知識

第一隊由全女子船員組成的船隊：



是1989-90年賽季的Maiden船隊。

現場報導賽事情況：



每艘帆船均配備五台高清攝錄器材，並有一名隨船記者，全程負責報道賽況。

年紀最大的船長：



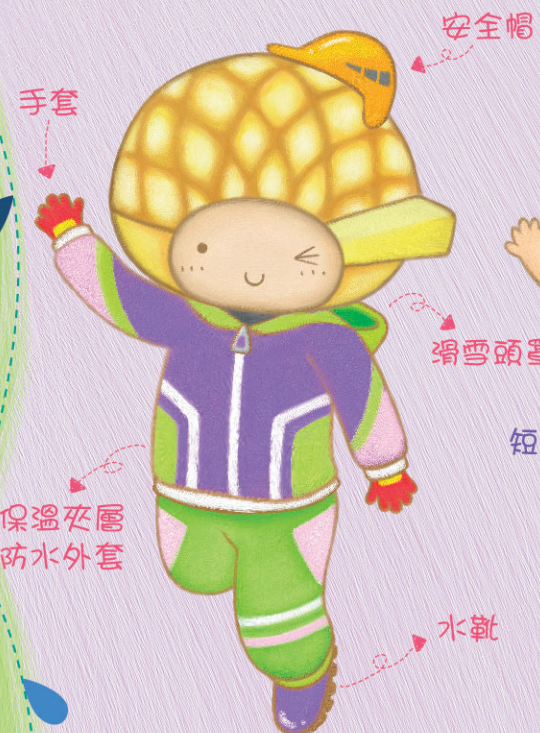
是55歲的
Cornelis Van Rietschoten。

年紀最輕的船長：



是29歲的Lionel Pean。

寒冷天氣的服裝：



和暖天氣的服裝：



在比賽期間，船員只能替換一件衣服。

船上的安全裝備包括：



救生衣



安全帶



自動識別系統
無線電發射器



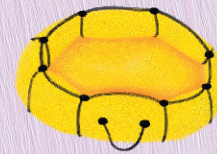
衛星電話



救護箱



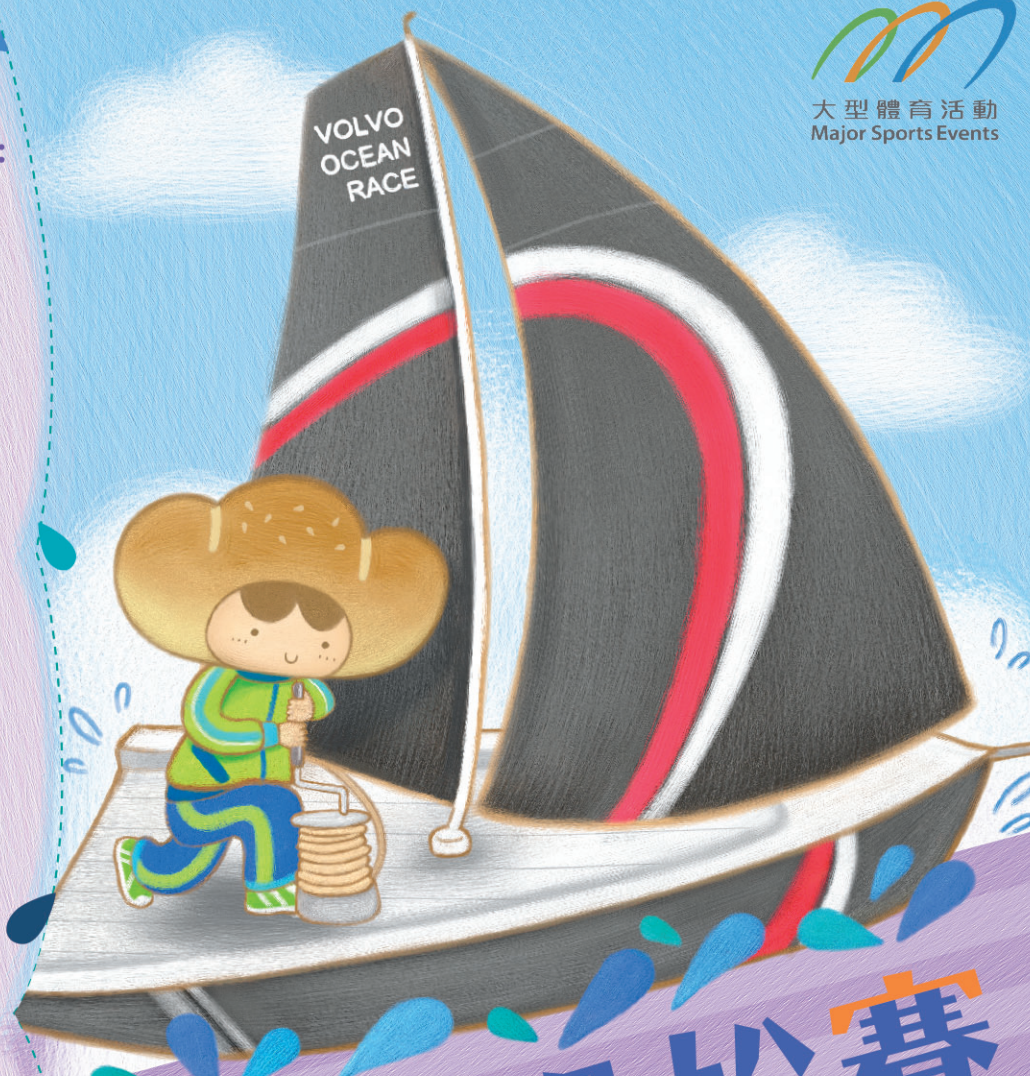
船員墮海浮標



救生筏



雷達



環球帆船賽

Volvo Ocean Race

大型體育活動事務委員會
Major Sports Events Committee

環球帆船賽歷史

在上世紀六十年代，知名帆船運動員弗朗西斯·奇切斯特爵士(Sir Francis Chichester)和羅賓·諾克斯·約翰斯頓爵士(Sir Robin Knox-Johnston)曾先後揚帆出海，並成功獨自駕駛帆船環繞地球一周，成就壯舉。及後，國際帆船界萌生舉辦環球帆船比賽的念頭，並於1973年首次舉辦Whitbread Round the World Race環球航海賽，而這項比賽成為有史以來航程最長、旅途最艱巨和最危險的體育賽事。賽事每三年舉辦一次，2001年，該項比賽易名為Volvo Ocean Race。這項賽事是全球三大帆船賽事之一，與美洲盃帆船賽和奧林匹克運動會的賽事齊名，並比喻為「航海界的珠穆朗瑪峰」。

環球帆船賽 2017-18

今屆賽事參賽隊伍共有七支，包括：荷蘭阿克蘇諾貝爾隊、中國東風隊、西班牙曼福隊、美國與丹麥的維斯塔斯11小時競賽隊、香港新鴻基／Sallywag隊、聯合國海洋塑膠隊和荷蘭布魯內爾隊。船隊須環繞全球航行45 000海里，橫渡四大洋，穿越六大洲，預計需時約八個月去完成。

比賽會分為11個賽段，參賽船隊將會停靠12個分站，包括：西班牙阿利坎特、葡萄牙里斯本、南非開普敦、澳洲墨爾本、中國香港、中國廣州、新西蘭奧克蘭、巴西伊達賈伊、美國紐波特、英國卡迪夫、瑞典哥德堡和荷蘭海牙。部分賽段距離頗長，有些甚至要花上20多天時間方能完成。途中船員除了要克服海上變幻莫測的天氣、極端的溫差和突發的驚濤駭浪外，其間更只靠冷凍乾糧維生，要求驚人的耐力。

英文版本請瀏覽：
For English Version, please visit: www.mevents.org.hk

環球帆船賽在香港

在「環球帆船賽2017-18」，香港將首度成為環球帆船賽的其中一個分站。各參賽隊伍預計會於2018年1月20日抵達香港維多利亞港作短暫停留，並在補給後於2月7日再次啟程前往奧克蘭。各參賽船隊留港期間，將參加同期在啟德跑道公園舉行的「帆船嘉年華」及多項本地帆船賽事，包括環繞香港島的「環島賽」和在維多利亞港內舉行的「港內賽」。



Volvo Ocean 65 帆船

環球帆船賽要求所有參賽隊伍的帆船規格須完全相同，因此這項賽事是憑戰術和技術而非靠船隻設計取勝。比賽船隻的型號指定為Volvo Ocean 65帆船，這款帆船設有相等於十層樓高的桅杆，並能抵禦極為惡劣的海況。

船員

船長的航海策略和船員的膽色實力是比賽的致勝關鍵。每支參賽隊伍均由專業的船員組成，在部分賽段，船員須連續多天不分晝夜地與大海搏鬥。每支船隊均設有不同的崗位，除了負責基本航海工作的船員外，還有縫帆員和輪機員各一名，另外隊中須有兩名船員接受過專業的醫療訓練。

● 船員組合

每隊參賽隊伍可以由男女船員混合組成，每隊人數最少的為七名全男班船員，或最多的11名全女班船員，中間還有男女混合的人數。指定的男女性別組合比例如下：

