

●耐力型項目 (Endurance Events)

個人追逐賽 (Individual Pursuit)

- 2名運動員
- 從場地兩邊追逐線開始計時至結束
- 最快時間之前4名運動員進入決賽，以1對2、3對4互相追逐
- 最快者或追上對方者勝出

比賽距離

- 男子4公里
- 男子青年3公里
- 女子3公里
- 女子青年2公里

麥迪遜賽 (Madison)

- 又名美式接力賽
- 每隊由2名選手組成
- 利用身體接觸為交換領騎(多以手部交換)
- 比賽設中途衝分點，比賽取得最多分者為勝
- 計分方法與記分賽相同

比賽距離

- 男子50公里，女子30公里
- 男子青年30公里，女子青年20公里

捕捉賽 (Scratch Race)

- 最快完成距離或超圈者為勝
- 先以超圈計算，同圈者以衝線領先為勝

比賽距離

- 男子15公里
- 男子青年10公里
- 女子10公里
- 女子青年7.5公里

記分賽 (Points Race)

- 比賽設中途衝分點(5分，3分，2分，1分)
- 運動員成功追上主車群，加20分，被主車群追上，減20分
- 比賽取得最多分者勝
- 最後一圈，衝分點為中途衝分點的兩倍(即10分，6分，4分，2分)

比賽距離

世錦賽

- 男子40公里，男子青年決賽25公里
- 女子25公里，女子青年決賽20公里

一般賽事

- 男子30公里，男子青年決賽15公里
- 女子20公里，女子青年決賽10公里
- 衝分點每十圈一次(限於250米場地)

團體追逐賽 (Team Pursuit)

- 4名運動員組成一隊，4名運動員可以交換位置領騎
- 比賽規則與個人追逐賽一樣
- 成績按每隊第3名運動員前輪抵達終點計算

比賽距離

- 男子及女子團體，均為4公里

●混合型項目 (Combined Event)

全能賽 (Omnium)

- 運動員須在一天內完成共4個項目賽事，順序為捕捉賽(男子賽10公里、女子賽7.5公里、男子青年賽7.5公里、女子青年賽5公里)、配速賽(男子賽10公里、女子賽7.5公里、男子青年賽7.5公里、女子青年賽5公里)、淘汰賽及記分賽(男子賽25公里、女子賽20公里、男子青年賽20公里、女子青年賽15公里)
- 在配速賽中，首4圈後的每圈均為衝刺圈，運動員完成首4圈後裁判會響鐘，提示第一個衝刺圈開始
- 首名運動員會獲得1分，包括最後一個衝刺圈。車手在超越主車群時會獲得20分
- 如被主車群追上時，扣20分
- 在首3個賽事中，第1名可獲40分、第2名得38分、第3名得36分，如此類推
- 運動員在記分賽的分數會直接加入總分之中，由最後累積分數最高的運動員勝出，所以記分賽為決定最終名次的關鍵項目

●我們的世界冠軍



李慧詩

2019年

- 世界場地單車錦標賽女子凱林賽及爭先賽冠軍

2013年

- 世界場地單車錦標賽女子精英組500米計時賽冠軍

2012年

- 倫敦奧運會女子凱林賽季軍

2012年

- 世界場地單車青年錦標賽記分賽冠軍



郭穎瑤

2011年

- 世界場地單車錦標賽捕捉賽冠軍

2007年

- 世界場地單車錦標賽捕捉賽冠軍
- 香港首位單車運動員獲取世界冠軍，並得以穿上彩虹戰衣



梁峻榮



黃金寶

屬於王者的彩虹戰衣 (Rainbow Jersey)

是單車競技界中世界冠軍穿著的獨特運動服。彩虹戰衣有助觀眾找到世界冠軍，同時也令其他參賽者更容易認出冠軍保持者。世界冠軍贏得特定項目、類別和車種時，必須在該項目持續穿著彩虹戰衣參賽，直至下一屆世界錦標賽比賽日為止。



場地單車

Track Cycling

場地單車特點

香港的場地單車運動員在國際賽事上屢獲殊榮，你知道什麼是場地單車嗎？讓我講你知！



●場地單車介紹



沒有變速系統



沒有水壺架

沒有變速系統，只在後輪安裝了一個梗牙。

英文版本請瀏覽：

For English Version, please visit:

www.mevents.org.hk

●場地單車場

摩托領騎線

快速騎行線

小知識

標準單車場一圈距離為250米或333米，而香港單車館則屬於250米場地

追逐線

藍區 / 安全區

200米俯衝線

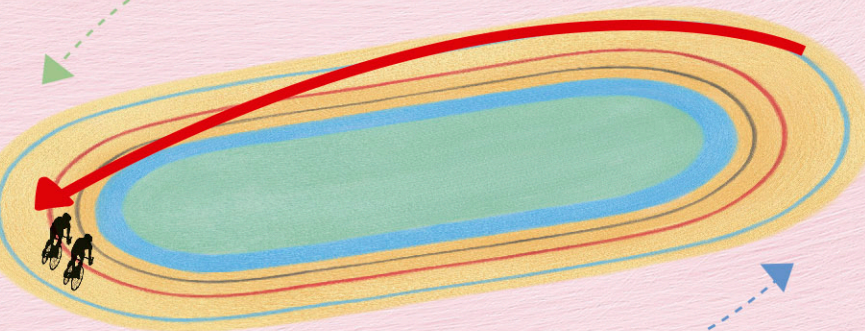
追逐線

終點線

●加速線圖

加速

利用場地地形，從高處向下俯衝，達到加速效果



利用腳頻及反作用力令單車減速直至停下。

減速

●短距離項目 (Sprint Events)

項目介紹

個人計時賽 (Individual Time Trial)

- 1名運動員從追逐線出發
- 個人完成男子1公里/女子500米
- 時間最快者勝出

爭先賽 (Sprint)

- 最傳統的場地單車比賽

資格賽

- 運動員單獨進行200米計時進行排名
- 時間最佳的車手按排位進入分組淘汰賽

分組淘汰賽

- 最快的28名運動員將進行1/16初賽，而計時賽成績最佳的4名運動員不用參加1/16初賽
- 賽事為三盤兩勝制
- 可運用各種戰術在跑道上影響對手超車
- 直至最後200米後不可大幅度騎行影響對手
- 成績按車手抵達終點的名次決定。

競輪賽/ 凱琳 (Keirin)

- 男女子賽事距離均為 1,500米(6圈)
- 電動車先會在賽道上領騎750米，時速會由30公里增至50公里，運動員須要根據抽籤順序排列在電動車後方尾隨至少一圈，期間運動員必須尾隨而不可超越電動車
- 電動車會在賽事餘下3圈時離開賽道，運動員隨即施展渾身解數，運用爆發力、速度及判斷力，看準時機突圍而出

團體競速賽 (Team Sprint)

- 2隊運動員從場地兩邊追逐線開始計時至結束
- 時間最快的前8隊運動員進入初賽，以4對5、3對6、2對7、1對8互相追逐，最快者勝出
- 每名運動員只領騎1圈及後須離開，直至最後1名運動員完成
- 初賽勝出的4隊隊伍，將會互相爭奪決賽名額，勝出隊伍將參與冠亞軍決賽，落敗隊伍將爭奪季軍名次

比賽距離

- 男子團體3人3圈
- 女子團體2人2圈